

TOEGANGS- EN BEZOEKRECHT

5) Transitzone van de nationale luchthaven¹

“De Leden van de Kamer die de transitzone van de luchthaven Brussel-Nationaal willen bezoeken om er personen te ontmoeten die niet de toelating krijgen om het Belgisch grondgebied te betreden en niet naar hun land van herkomst willen terugkeren, worden verzocht volgende bepalingen na te leven:

1. Het bezoekrecht kan tussen acht en negentien uur worden uitgeoefend;
2. Tijdens hun bezoek worden de parlementsleden vergezeld door een personeelslid van BIAC² en de personen die zij ontmoeten mogen niet aan publieke belangstelling worden onderworpen en zij mogen evenmin worden gefotografeerd of gefilmd;
3. De parlementsleden hebben geen onderzoeksbevoegdheid en mogen de betrokkenen alleen vragen stellen voor zover die daarmee instemmen;
4. BIAC kan het bezoekrecht van de parlementsleden beperken, meer bepaald wanneer er ernstige aanwijzingen zijn dat het bezoek een gevaar vormt voor 's landsveiligheid of de openbare orde, of indien dit noodzakelijk is ter voorkoming van strafbare feiten, ter bescherming van de gezondheid of de goede zeden, ter bescherming van de rechten en vrijheden van anderen of ter bescherming van de veiligheid ter plaatse. In dergelijke gevallen kan de ambtenaar van BIAC de parlementsleden mondeling waarschuwen, het bezoek doen afbreken of de toegang tot de transitzone weigeren.

Ongeacht wat voorafgaat, moet aan drie voorwaarden zijn voldaan:

1. De Voorzitter van de Kamer moet schriftelijk van het geplande bezoek in kennis worden gesteld met vermelding van de datum, het uur en de reden van het bezoek;
2. De leden van de Kamer sturen een brief naar de heer Luc Van Den Bossche, Afgevaardigd Bestuurder – BIAC – Luchthaven Brussel-Nationaal – 1930 Zaventem, waarin zij melding maken van hun voornemen de transitzone van de luchthaven Brussel-Nationaal te bezoeken, met vermelding van de dag, het uur en de reden van het bezoek en zij voegen daarbij een kopie van de brief die zij aan de Voorzitter van de Kamer hebben gestuurd. Zij zullen per kerende post de eventuele toestemming van BIAC ontvangen;
3. Enkel leden van de Kamer mogen de transitzone betreden.”

¹ Uittreksel uit de nota van de heer Griffier, waarvan de Conferentie van voorzitters nota genomen heeft op 17 maart 2004.

² Op 1 juli 2013 veranderde de onderneming haar naam in Brussels Airport Company.